

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА ВИНАХІД

№ 113210

СТІЙКА ДО ЗЛАМУ СИСТЕМА ВІДКРИВНИХ РАМ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на винаходи
26.12.2016.

В.о. Голови Державної служби
інтелектуальної власності України

А.А.Малиш





УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **113210** (13) **C2**
(51) МПК**E05C 19/02** (2006.01)**E06B 7/18** (2006.01)ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД**

(21) Номер заявки: а 2014 13243	(72) Винахідник(и): Зафейропулос Грігоріос (GR)
(22) Дата подання заявки: 18.04.2013	(73) Власник(и): Зафейропулос Грігоріос, 16 Korai & Souri Str., 133 41 Ano Liossia Attikis, Greece (GR)
(24) Дата, з якої є чинними права на винахід: 26.12.2016	(74) Представник: Петров Андрій Володимирович, реєстр. №139
(31) Номер попередньої заявки відповідно до Паризької конвенції: 20120100259	(56) Перелік документів, взятих до уваги експертизою: DE 3037805 A1, 13.05.1982 DE 10321127 A1, 02.12.2004 GB 1064642 A, 05.04.1967
(32) Дата подання попередньої заявки відповідно до Паризької конвенції: 14.05.2012	
(33) Код держави-учасниці Паризької конвенції, до якої подано попередню заявку: GR	
(41) Публікація відомостей про заявку: 25.03.2015, Бюл.№ 6	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.12.2016, Бюл.№ 24	
(86) Номер та дата подання міжнародної заявки, поданої відповідно до Договору РСТ: PCT/GR2013/000021, 18.04.2013	

(54) СТІЙКА ДО ЗЛАМУ СИСТЕМА ВІДКРИВНИХ РАМ**(57) Реферат:**

У заявці описана система шарнірно-зчленованих відкривних рам (з заскленням і у вигляді віконниць), що мають стулковий профіль (1) з пазом (2) і основний рамний профіль (3) з пазом (4). У процесі функціонування системи запірний профіль (5), що спочатку знаходився в пазу (2) стулкового профілю (1), виштовхується звідти й входить у паз (4) основного рамного профілю (3), у результаті чого рухома рама стулки (1) фіксується і буквально вбудовується в нерухомий каркас основної рами (3) таким чином, що забезпечується повна стійкість до зламу рам. Основна деталь (9) передачі руху регулюється відносно засува, який при обертанні передає рух привідному ремню (12), у результаті чого приводяться в рух деталі (7), що виштовхують запірні профілі (5), які, у свою чергу, входять по периферії в паз (4) каркаса, зібраного із основного рамного профілю (3).

UA 113210 C2